

燃料費について

(第31回料金制度専門会合における委員からのご質問に対する回答)

2023年4月4日

中国電力株式会社

1. 当社の燃料調達における資源価格と海上物流費の内訳および着岸船サイズの制約

- 当社の燃料調達における資源価格と海上物流費の内訳は以下の表のとおりです。自社で外航配船を行っている石炭のみ、資源価格（海外積地で引き取る燃料品代）と外航輸送費を分けて管理しております。
- 石炭火力発電所は、三隅と新小野田の2カ所にあります。日本海側に立地する三隅では外航船が着岸可能である一方、瀬戸内海側に立地する新小野田は喫水制限により外航船が着岸できません。このため、新小野田においては一次受入基地であるコールセンターで石炭を荷揚げ・貯蔵し、内航船で二次輸送しております。

【当社燃料購入価格の構成要素】

		石炭 ※1	LNG	重油
内 訳	CIF	品代(FOB) : 91%	品代(CIF) : 98%	品代※3 : 98%
		外航輸送費 : 4%	外航輸送費も品代に含まれる	
		保険 : α %		
	その他 国内経費	石油石炭税 : 2%	石油石炭税 : 2%	内航輸送費 : 2%
		内航輸送費※2 : 3%	内航輸送費なし	
		その他 : 1%	その他 : α %	

※ 1 : 内訳については、新小野田発電所向けの購入価格構成を記載。四捨五入の関係で合計が100%とならない。

※ 2 : コールセンター費用を含む。なお、外航船が着岸可能な三隅の場合、内航輸送費がかからないため、新小野田との間に購入価格の差が生じる。

※ 3 : 国内製油所等から購入。石油石炭税等も品代に含まれる。

2. 石炭調達における海上物流費の効率化の取り組み

- 当社は、一般的なパナマックス船（7万t級）よりも積載量の多い大型船（9～10万t級）を活用するなど、海上物流費の低減に取り組んでおります。

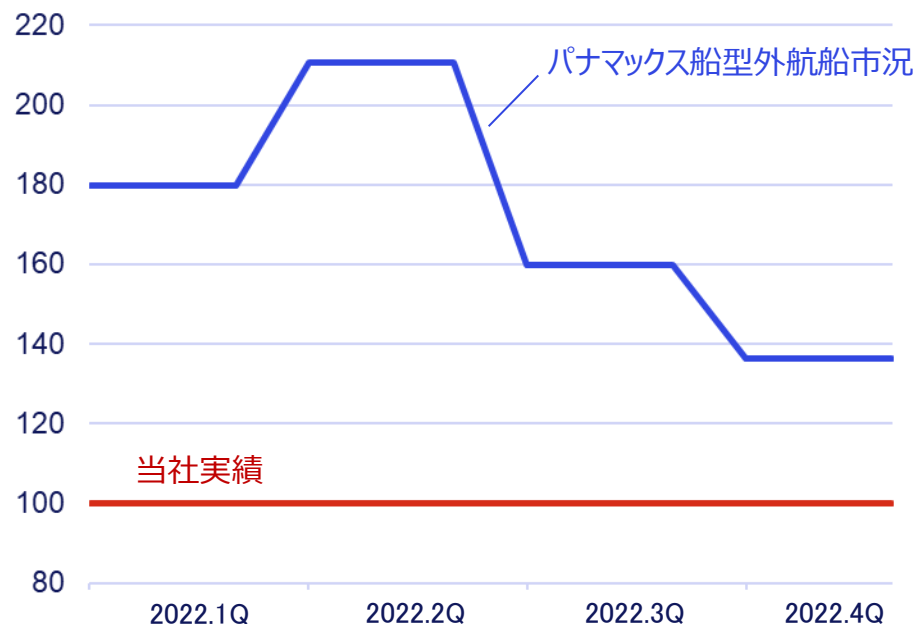
2022年竣工の大型石炭船 「ENERGIA AZALEA」



【"ENERGIA AZALEA（エネルギア アザレア）"概要】

全長：234.92m 全幅：43.00m 型深：20.05m
 載貨重量：99,965トン

外航船市況と当社外航輸送費実績の比較



注：外航船市況の基準航路を豪州ニューキャッスル港から三隅港とし、
 当社外航輸送費実績を100として指数化した場合の当社試算値

3. スポット価格の形成に対する当社の認識

- スポット価格インデックスを算定している調査機関等においては、成立した取引の実績価格だけではなく、その時々燃料需給状況を踏まえた国内外の様々なプレーヤーの希望価格も参照していると認識しておりますが、それぞれの具体的な影響度を把握することは困難です。
- 当社としては、あらゆる市場環境においても競争力のある調達を実現できるよう、受入品位の拡大や契約先の多様化・分散化による選択肢拡大に取り組み、売主に対する交渉力の向上を図っております。

【例】 グローバルコール社によるインデックス算定方法の解説

gC NEWC インデックス算定の基礎となるデータは、グローバルコール社のニューキャッスル港 FOB 受渡し条件 NEWC 石炭現物取引契約（以下「Phys NEWC」）のもと行われるグローバルコールオンライン石炭取引プラットフォーム上での取引活動です。算定には以下組み合わせが用いられます。

1. プラットフォーム上のトレードスクリーンに出されたビッドとオファー ※
2. プラットフォーム上のトレードスクリーンで成約した取引

本インデックスの信頼性と健全性を高め人為的操作の防ぐために、数多くのフィルターや限定条件を用いて、これらのデータがインデックス算定に用いることができる条件を満たしているか判定します。さらに、成約数量が増加するにつれ成約取引構成要素の比重が大きくなるように方程式が作られています。

※ビッド…買い手による希望買取価格、オファー…売り手による希望販売価格

出所) グローバルコール社 HP (閲覧日: 2023年3月29日)

<https://www.globalcoal.com/files/Methodologies/Jpn/gC%20NEWC%20Index%20Methodology%20v1m.pdf>